



COUNTERACT

## DIY INJECTION BOTTLE - FRENCH

Pour les petites applications, motocyclettes, ATV (quads)

Étape 1) Retirer toutes les masses d'équilibrage des jantes ou rayons

Étape 2) Verser soigneusement le contenu du sachet de billes de la taille approprié dans le flacon, visser le bouchon et couper la pointe du bec au niveau du marquage, puis placer l'embout sur le tube transparent.

Étape 3) Faire tourner la roue de façon à ce que la tige de la valve se trouve en bas (pneu arrière : faire tourner jusqu'au point le mieux accessible) et retirer le noyau de la valve à l'aide de l'extracteur fourni.

Étape 4) Placer le tube au-dessus de la tige de la valve (si la tige de la valve présentant une courbe de 90 degrés est étroite, il suffit de pincer le tube sur la tige de la valve ou d'utiliser une courroie lacée en matière plastique). **NE PAS VERSER PLUS DU QUART OU DE LA MOITIÉ DES BILLES** dans le tube relié à la tige de la valve. Maintenir le flacon en position verticale afin que le tuyau soit légèrement recourbé, presser le flacon pour créer un vide : les billes seront aspirées vers le haut et vers le bas du tube et passeront à travers la tige de la valve (**NE PAS VERSER PLUS DE LA MOITIÉ DES BILLES DANS LE TUBE À LA FOIS POUR ÉVITER TOUTE OBSTRUCTION**). Continuer jusqu'à ce que le flacon compressible soit entièrement vidé des billes.

Étape 5) S'assurer que la tige de la valve est complètement vide. Insérer le noyau de la valve fourni dans la tige de la valve et regonfler le pneu à la pression recommandée par le fabricant, mettre en place le bouchon de la valve... et rouler avec le véhicule.

Clause de non-responsabilité : Counteract décline toute responsabilité quant aux fuites ou endommagements du pneu dus à une mauvaise installation.

Il convient de toujours porter des lunettes de sécurité.