



COUNTERACT

## DIY INJECTION BOTTLE - ITALIAN

Per utilizzi più ridotti, motocicli e quad

Fase 1) Rimuovere i carichi delle ruote (dai cerchioni o dai copriruota).

Fase 2) Versare con attenzione la bustina con la quantità prestabilita di perline all'interno del flacone, chiudere il tappo e togliere la punta del beccuccio in corrispondenza del segno, posizionando il tubo trasparente.

Fase 3) Fare girare la ruota in modo che lo stelo della valvola sia in basso (sul pneumatico posteriore, ruotare fino alla zona inferiore più accessibile) e rimuovere l'anima della valvola con l'apposito strumento in dotazione.

Fase 4) Posizionare il tubo sopra lo stelo della valvola (se lo stelo della valvola è stretto a 90 gradi, stringere semplicemente il tubo sullo stelo della valvola o utilizzare una fascetta di plastica). Versare SOLO 1/4" o 1/2" di perline all'interno del tubo collegato allo stelo della valvola. Mantenendo il flacone in posizione verticale in modo che il tubo formi una leggera curva, schiacciare il flacone creando il vuoto che consentirà il passaggio delle perline lungo il tubo facendole passare nello stelo della valvola senza impedimenti (NON VERSARE PIÙ DI 1/2" DI PERLINE NEL TUBO CONTEMPORANEAMENTE...SI OSTRUIRÀ). Continuare la procedura fino a quando non ci saranno più perline nel flacone.

Fase 5) Una volta conclusa l'operazione, assicurarsi che non vi siano perline nello stelo della valvola. Inserire l'anima della valvola nello stelo della valvola e gonfiare nuovamente il pneumatico fino ai PSI raccomandati dalla casa produttrice, avvitare il tappo della valvola...e partire.

Limitazione di responsabilità: Counteract declina ogni responsabilità per la perdita d'aria o il danneggiamento dei pneumatici causati da un'installazione impropria.

Indossare sempre occhiali di sicurezza